



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Číslo jednací: 1586/2022 – HDS KV

Evidenční číslo: 54/2022

*Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel,
po splnění požadavků předpisů ČD V 26 a směrnic CPD,
vydává s účinností
od 1.10. 2022*

OPRÁVNĚNÍ K DEFEKTOSKOPICKÉMU ZKOUŠENÍ

pro

Trat'ová strojní společnost, a.s.

Na Valše 676/18
702 00 O S T R A V A - P ř í v o z

Předmět oprávnění:

Provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků železničních kolejových vozidel, metodami UT, MT, PT a VT. Rozsah oprávnění je vymezen v příloze tohoto "Oprávnění".

Defektoskopické zkoušky jsou oprávněni provádět:

Vedoucí DS pan **Martin PÁTEREK**, č. certifikátu způsobilosti **CPD 0805 (aktuálně platná verze)** s 2. kvalifikačním stupněm a certifikátem **OOZ - D**, jeho zástupci pan **Milan TÝC**, č. certifikátu způsobilosti **CPD 0454 (aktuálně platná verze)** s 2. kvalifikačním stupněm a pan **Tomáš BUMBA**, č. certifikátu způsobilosti **CPD 0395 (aktuálně platná verze)** se 3. kvalifikačním stupněm a certifikátem **OOZ - D**, a všichni zaměstnanci DS certifikovaní v sektoru "RS" přezkoušení vedoucím DS s pověřením zaměstnavatele k výkonu defektoskopických zkoušek.

Prokáže-li se, že adresát tohoto oprávnění neplní požadavky předpisů ČD V26 a směrnic CPD nebo poskytne-li Technologické postupy vytvořené HDS KV Praha (Nymburk) třetí osobě, **může ČD, a.s. „Oprávnění“ odebrat.**

Toto oprávnění platí do 30. 9. 2025

V Praze dne 11.10. 2022



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Listů: 1 List: 1

Příloha k „Oprávnění k defektoskopickému zkoušení“ evidenční číslo 54/2022

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT) a vizuální (VT) v následujícím rozsahu:

- Při periodických opravách nákladních vozů s podvozky typu:** 26-2.6, 26-2.7, 26-2.8, UIC ORE s dlouhými závěsy pružnic, Y 25Cs, Y 25Rs, Y 25 Cst, Y 25Ls a dvounápravové vozy **kromě** vozů s dvojkolím dle TD VIII č. 2.004 a 2.068 **v souladu s interní směrnicí ČDC KV5-2010, přílohy č. 8 – Postup pro údržbu a opravy podvozků a přílohy č. 8c – Přehled typů podvozků vozů ČDC.**
- Při soustředěných opravách dvojkolí ŽKV v souladu s interní směrnicí ČDC KV5-B-2010, přílohy č. 9 – Postup pro údržbu a opravy vozových dvojkolí** dle Technologických postupů TD VIII č.: 2.005, 2.007, 2.017, 2.017 a, 2.048, 2.049, 2.050, 2.051, 2.061, 2.075, 2.076, TD X č. 2.002, 181200 TD X č. 014 a TD XI č. 2.003.
- Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí magnetickou metodou (MT) dle Technologického postupu 181(182) 100 TD X č. 019.**
- Pro defektoskopické zkoušky listových pružnic** dle Technologických postupů TD VIII č. 1.006N, 1.007 a 1.008. Tyto zkoušky mohou provádět pouze ti pracovníci, kteří jsou držitelé platného „Oprávnění k defektoskopickým zkouškám dle TD VIII č. 1.006, 1.006N, 1.007, 1.008“ vydaného HDS KV Praha.
- Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT** dle všech příslušných aktuálně platných Technologických postupů a norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).
- Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT** dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválenými a autorizovanými HDS KV Praha (Nymburk).
- Pro zkoušení součástí ŽKV metodou PT** při splnění všech obecných podmínek Technologického postupu TD XI č.2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha (Nymburk).
- Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou VT** dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.
- Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT, PT a VT** dle platných Technologických postupů, s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).

V Praze dne 11.10.2022



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ