

SSP 2005 SW



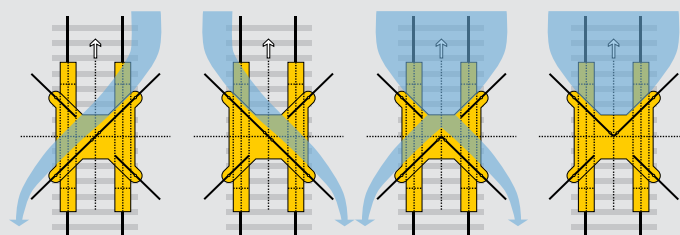
Univerzální šterkový pluh SSP 2005 SW

Vybavení stroje:

- Obložení krytu zemetadla speciálními plastickými pláty k zamezení vzniku hluku a jeho tlumení.
- Obložení zásobníku šterku speciálními gumovými pláty pro utlumení hluku.
- Rezervní zemetací kartáče pro kolej a výhybky.
- Automatické omezení vyklopení křídla pluhu.
- Nemožnost překročení jízdního průřezu do vedlejší koleje.
- Dělený středový pluh s opěrnými plechy pro kolej s vedením.
- Klimatizace a topení kabiny.
- Signalizační vybavení.

Výhody stroje:

- Vlastní pluh, zásobník šterku a zemetací zařízení jsou uloženy mezi osami podvozku.
- Rotační smeták s plynule regulovatelnými otáčkami smetá šterk z povrchu pražců tratí a výhybek.
- Technologicky správné uspořádání pracovních agregátů: zašterkování – úprava šterku – zemetání.
- Možnost plužení v obou pracovních směrech.
- Nedochází k hromadění šterku před překážkami díky možnosti vyklopení bočního křídla pluhu.
- Zásobník šterku slouží k ukládání přebývajícího šterku. Při potřebě šterku může být zpětně dávkován ze zásobníku do místa momentální potřeby.
- Rozhledové poměry při jízdě pluhu podle předpisů UIC.



Možnosti přemístování šterku pomocí středového pluhu

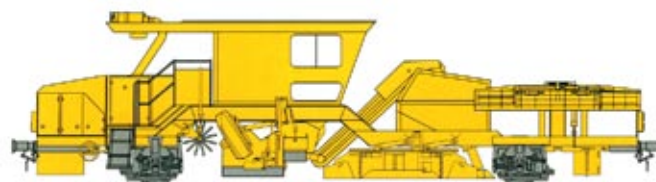
- Pluh může pracovat na tratích, ve výhybkách i v oblasti křížení.
- Vysoká produktivita – zkrácení pracovních procesů na jednu třetinu.
- Nesrovnatelná přesnost provedených prací.
- Zvýšení bezpečnosti na pracovní koleji.
- Rotující ometací zařízení upevňovadel k odstranění šterku mezi kolejnicí a upevněním pro tratě a výhybky.
- Stroj doporučujeme zařadit do linky společně se strojní podbiječkou (expresní podbiječka) a dynamickým stabilizátorem DGS 62 N.
- Výkon stroje, podle místních podmínek a použité technologie až 1 200 bm/h.

Výkon stroje je dán podmínkami stavu železničního svršku a připraveností práce pro stroj.

Vysokovýkonný univerzální šterkový pluh se zásobníkem pro tratě, výhybky a křížení Plasser & Theurer SSP 2005 SW

Technická data:

Délka přes nárazníky	16 770 mm
Šířka	3 100 mm
Výška nad TK	4 540 mm
Rozvor	9 300 mm
Celková váha	41 t
Výkon motoru	440 kW



Maximální rychlost oběma směry s vlastním pohonem i při tažení

100 km/h